

ELECTROTECHNICIEN.NE DE MAINTENANCE DES TRAINS

| | | | |
|----------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|
| N° de l'offre: | 8881 | Fonction recherchée: | Technicien de maintenance / Technicien méthodes / Technicien SAV, Electrotechnicien / Electromécanicien |
| Code postal: | 00000 - Non communiqué | Secteur d'activité: | Maintenance industrielle (prestation de service) |
| Lieu: | 01 Ain, 38 Isère, 69 Rhône | Nombre d'années d'expérience: | 1-3 ans |
| Date: | 16-01-2018 | Type de contrat: | CDI |
| Region: | Rhône-Alpes, Rhône-Alpes, Rhône-Alpes | | |

POSTULEZ
EN LIGNE
SUR



Utilisez le
N° de l'offre
pour retrouver
l'annonce sur
le site



Le poste:

Le domaine Matériel regroupe près de 22 000 collaborateurs SNCF qui réalisent la maintenance et la mise à disposition des trains afin de garantir à nos clients les meilleures conditions de confort et de sécurité. Les équipes du Matériel sont présentes sur tout le territoire avec 70 lieux de production au plus près de l'exploitation.

Vous réaliserez des opérations de maintenance préventives et correctives sur l'ensemble des fonctions du matériel ferroviaire (Z27500) TER et LEX (Z31500) (commande et traction électrique, climatisation, portes, frein, bogie, essieux, aménagement intérieur ...):

- réalisation des opérations de maintenance sur le matériel ferroviaire dans le cadre des programmes d'entretien du matériel ferroviaire
- vous serez amené à réaliser des diagnostics sur la partie électrique
- Saisie des opérations de maintenance sur la GMAO (logiciel interne OSMOSE)

Vous serez affecté à un atelier au sein d'une équipe et vous travaillerez en horaires décalés (2X8 ou 3X8) et en roulement les samedis, dimanches et jours fériés.

Le profil recherché:

Vous êtes **titulaire d'un BAC**, filière technique ou professionnelle dans les spécialités suivantes : Maintenance (BAC Pro MSMA, MEI) ou électrotechnique.

Une expérience dans le domaine de la maintenance de véhicule, ou dans le domaine ferroviaire serait un plus, ainsi qu'une double compétence électrotechnique / électropneumatique.

Autonomie, rigueur, sens des responsabilités, fiabilité, capacité d'adaptation, polyvalence, capacité d'analyse, respect des procédures et des consignes, communication orale et écrite, sont toutes les qualités requises pour ce poste.